

令和3年7月14日(水)

本田・七崎線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:20	21%	19	0	0	6	4	7	2	8	11
7:30	18%	17	0	0	1	7	7	2	9	8
8:50	4%	4	0	0	0	0	2	2	3	1
11:05	10%	9	0	0	0	3	2	4	3	6
12:20	5%	5	0	0	0	0	4	1	2	3
15:25	14%	13	0	0	4	2	5	2	5	8
16:35	7%	6	1	0	2	1	2	0	1	5
17:45	10%	9	0	0	2	1	3	3	4	5
19:00	8%	7	0	0	1	1	5	0	6	1
20:15	3%	3	0	0	0	0	3	0	1	2
合計	100%	92	1	0	16	19	40	16	42	50
比率			1%	0%	17%	21%	44%	17%	46%	54%

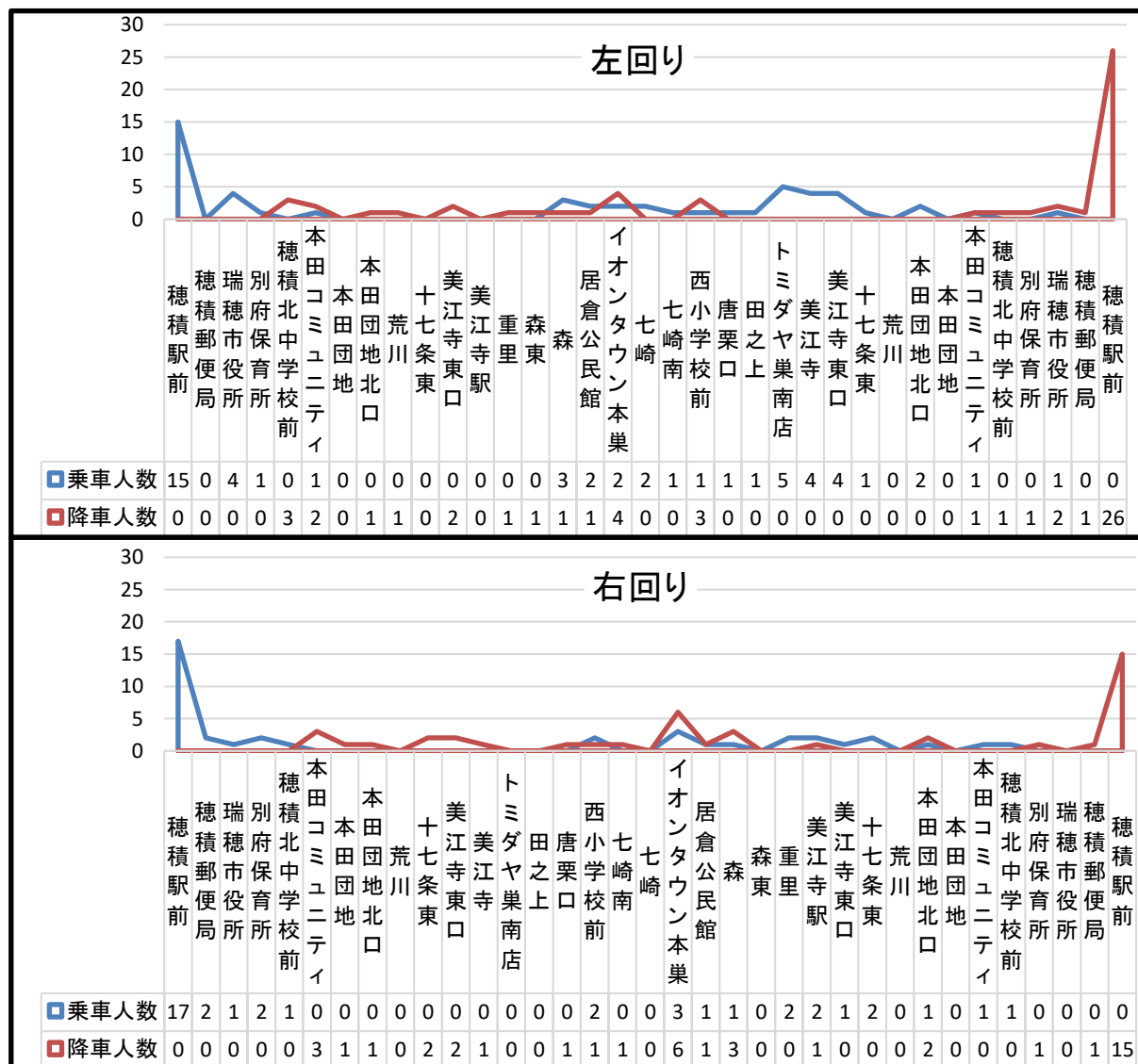
【総評】

4路線の中で最も利用者の多い路線となった。

前年同時期と比較して、高齢者の割合が増えていることが、最も利用者が多くなった要因と推測される。

通勤通学時間帯の利用だけでなく、右のグラフからもわかるようにイオンタウン本巣での降車が多いことから、買い物目的で利用されている可能性が高く、市民の移動手段として定着していると考えられる。

美江寺での乗車が多いのが特徴。

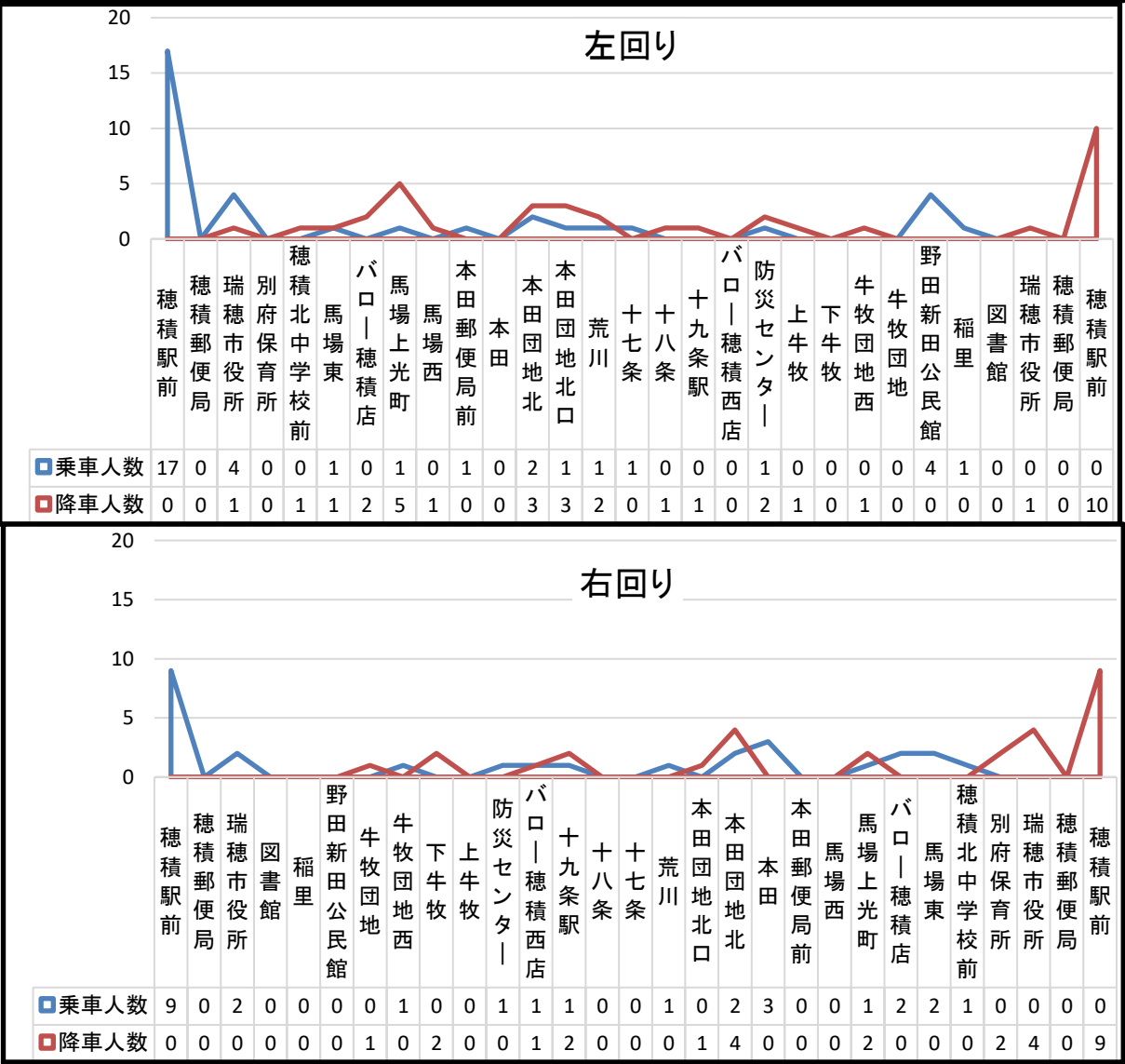


令和3年7月13日(火)

馬場十七条線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:28	6%	4	0	0	1	1	2	0	1	3
7:45	15%	9	0	0	0	2	5	2	2	7
8:40	15%	9	0	0	0	4	3	2	2	7
9:35	10%	6	0	0	1	3	1	1	0	6
11:35	3%	2	0	0	0	0	0	2	0	2
12:30	6%	4	0	0	0	1	1	2	1	3
15:30	6%	4	0	0	0	3	1	0	3	1
16:30	11%	7	0	0	1	0	6	0	3	4
17:35	8%	5	0	0	2	1	2	0	0	5
18:35	15%	9	0	0	1	5	3	0	3	6
19:35	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:35	5%	3	0	0	0	1	2	0	2	1
合計	100%	62	0	0	6	21	26	9	17	45
比率			0%	0%	10%	34%	42%	14%	27%	73%

【総評】

4路線の中で3番目に利用者が多い路線である。
今回は朝6時台の利用者が最も少なかった。
本田での乗降者が多いことと馬場上光町で降車が多いことが右のグラフからわかる。
また、属性別に見ると、女性の利用が高く、割合も4路線の中で一番高い。

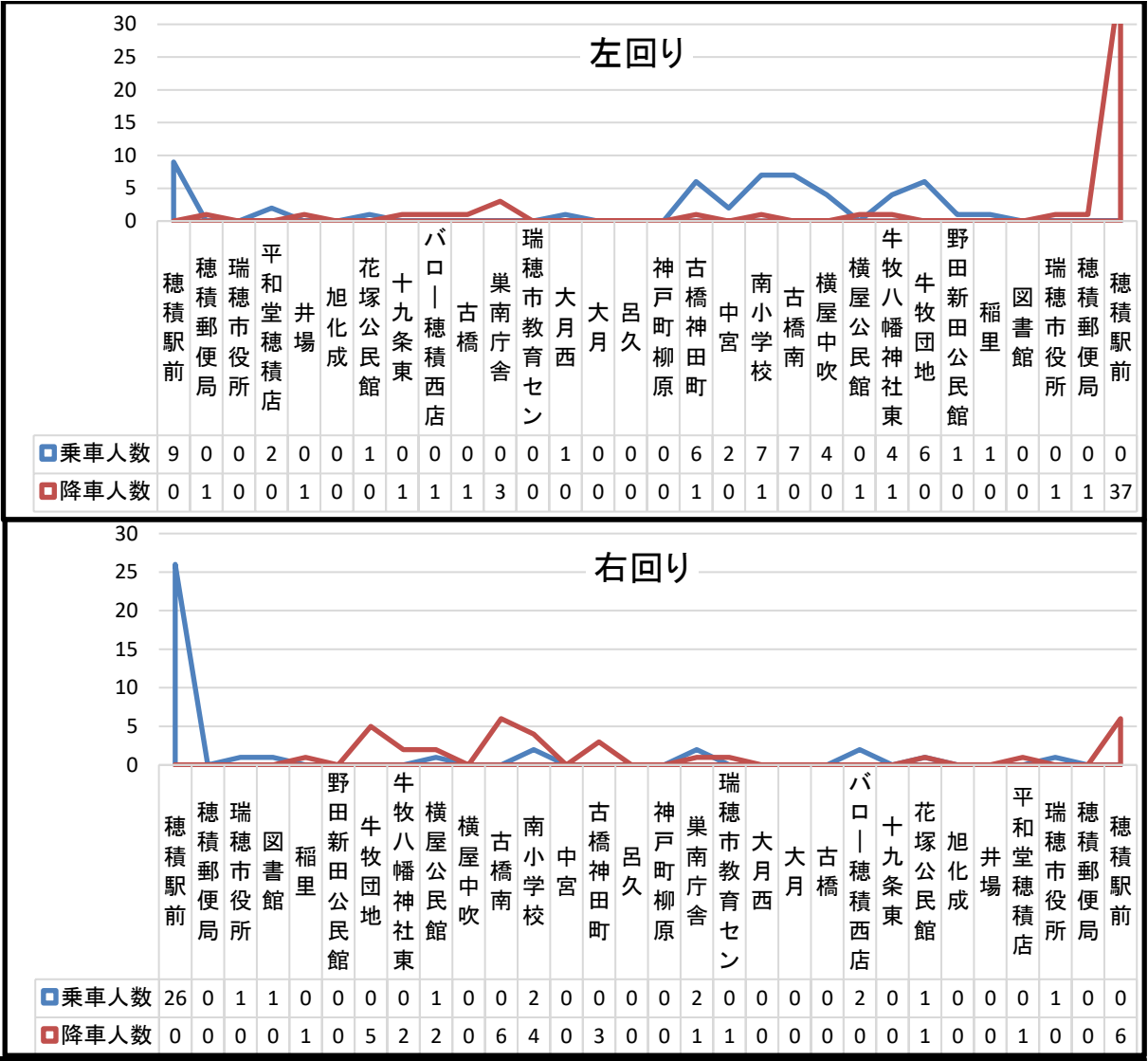


令和3年7月19日(月)

十九条古橋線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:25	31%	27	1	0	12	8	5	1	9	18
7:40	11%	10	0	0	0	4	5	1	4	6
9:00	3%	3	0	0	0	2	0	1	0	3
11:10	7%	6	0	0	0	1	2	3	2	4
12:25	6%	5	0	0	0	4	0	1	2	3
15:15	16%	14	0	0	4	6	4	0	6	8
16:15	1%	1	0	0	0	1	0	0	0	1
17:15	10%	9	0	0	3	3	3	0	1	8
18:20	3%	3	0	0	0	1	2	0	2	1
19:25	6%	5	0	0	1	1	3	0	3	2
20:30	4%	5	0	0	1	1	3	0	3	2
合計	100%	88	1	0	21	32	27	7	32	56
比率			1%	0%	24%	36%	31%	8%	36%	64%

【総評】

4路線の中で2番目に多い路線となっており、朝の通勤通学時間帯の6時台と7時台の割合が合わせて42%で最も大きい。
横屋・古橋での乗降者が多いことから、この地域でみずほバスが移動手段として選ばれていると推測される。また、高校生・大学生の利用者が最も高く、通学手段として利用されていると推測できる。



令和3年7月16日(金)

牛牧・穂積線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:30	9%	5	0	0	0	1	4	0	3	2
7:35	11%	6	0	0	0	2	2	2	1	5
8:45	13%	7	0	0	0	1	0	6	1	6
9:40	13%	7	0	0	0	2	1	4	1	6
11:30	5%	3	0	0	0	0	0	3	0	3
12:35	7%	4	0	0	0	1	1	2	0	4
15:20	11%	6	0	0	1	1	0	4	1	5
16:25	5%	3	0	0	0	2	0	1	2	1
17:25	9%	5	0	0	0	0	5	0	3	2
18:25	9%	5	0	0	0	0	3	2	4	1
19:30	7%	4	0	0	0	1	3	0	3	1
20:25	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	100%	55	0	0	1	11	19	24	19	36

比率	0%	0%	1%	20%	35%	44%	35%	65%
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----

【総評】

4路線の中で最も利用者が少なく、高齢者の割合が高い。

前年同時期と比較して、大人・高齢者の割合が前年82%、本年79%と非常に高い。

日中は高齢者の利用が多く、マックスバリュやプラント6での乗車が多いことから、買い物帰りで利用されていることが推測できる。

中切・庄屋敷・前所・牛牧の乗降数も多いことが見てとれる。

